



ケープカッター19は、南アフリカで開発されたことから、喜望岬のケープ(岬)を名前に冠している。艇体全長は19フィート(5.8m)で、バウスプリットはこれに1.4m突き出すが、保管時には折りたたむ事が出来る。ガフカッターとマルコニーカッターのリグが選択でき、センターボーダーながら110度の正復元力を持ち、4人のバースを持つ居心地の良いキャビンも魅力的なクラシックスモールボートです。

現在は英国で建造され、約100隻もの実績を持つ人気艇です。



存在感あふれるスタイルは、19フターと思わせない。



コクピット後端のウエルに船外機を備える。



あらゆる風域に対応しやすいカッターリグ。



艇体にある段差でスプレーをきれいにさばいている。



シッティングヘッドルームは十分にあり、キャビントップは持ち上がる。



4名のバースを持つ居心地の良いキャビン。



## ケープカッター19の魅力

### 1、クラシックなスタイルとモダンな設計・建造技術の融合

ケープカッター19は、切り立ったバウによって波を切り裂くシャープなエントリーを持ち、スターンは絞り込まずに幅広くパワフルな船型を持つ。艇体剛性向上に寄与するクリンカー張りを模したハルは長いキールを持ち、船側のビルジストレーキの助けで干潮時に海底に座っても横転することは無い。キール部には300Kgの鉛が埋め込まれ、100Kgの垂鉛引き鉄製のセンターボードと共に、良好な保針性と十分な復元力を持たせている。センターボードは1/6に減速したパワードラムにてコクピットから容易に上げ下げが可能で、アップした時の喫水は0.45mで、ビーチや浅い水路への進入も可能である。

### 2、操作の容易な船外機

最大6馬力までの船外機は、コクピット後端のモーターウエルに取り付けられ、リモートコントロール無しで操作が可能。プロペラはラダーの直前に位置し、船内機と同様の運転効果が期待できる。また、ピッチングなどで、プロペラが空中に踊ることも無い。長い水線長とあわせて機走で5ノットのスピードが見込まれる。

### 3、合理的な帆装(リグ)

ガフカッターとガフマルコニーのリグが選択可能。ガフリグも比較的アスペクト比が高くリーチローチも取られ、バテンも2ポイントリーフも装備されている。フライングで揚げるワイヤーラフのファーリングジェノアはバウスプリット前端にタックを取り、ステムヘツにタックを取るステースルとのカッターリグは、あらゆる風域での帆走にも対応が可能である。軽風では大きなファーリングジェノアを利用、風が上がるとジェノアを巻き取ってステースルで対応する。ハーバーでの係留時にはバウスプリットを艇内に収納し、6m以内のコンパクトな全長となる。

### 4、優れた居住性

船尾まで広い船型はコクピットにゆとりをもたらし、船首のVバースに2名、両舷側のクォーターバースと併せて4名のバースがある。長さは全て1.95mのフルサイズが取られている。座ったときのヘッドルームも十分で、内張りの無い内装はシンプルで簡潔であるが、好みによって独自の工作も可能。キャビントップのスライドハッチ部は持ち上がり、係留時のヘッドルームを稼いでいる。

### 5、クラシックな外観

19フィートのヨットと思えないバウスプリットを持つガフカッターリグ、美しいシアラインにアウトラダーは、濃紺色の艇体と併せて、強い自己主張と存在感を持ち、ヘッドターニングヨット(人目を引くヨット)の資格は十分で、飽きが来ない所有する喜びを持たせてくれる艇。

### 6、コンパクトなサイズのセンターボード

20フィートコンテナにも収まり、専用のトレーラーを得れば自分で曳いて行って新しい水辺でのセーリングも容易に開拓できる。

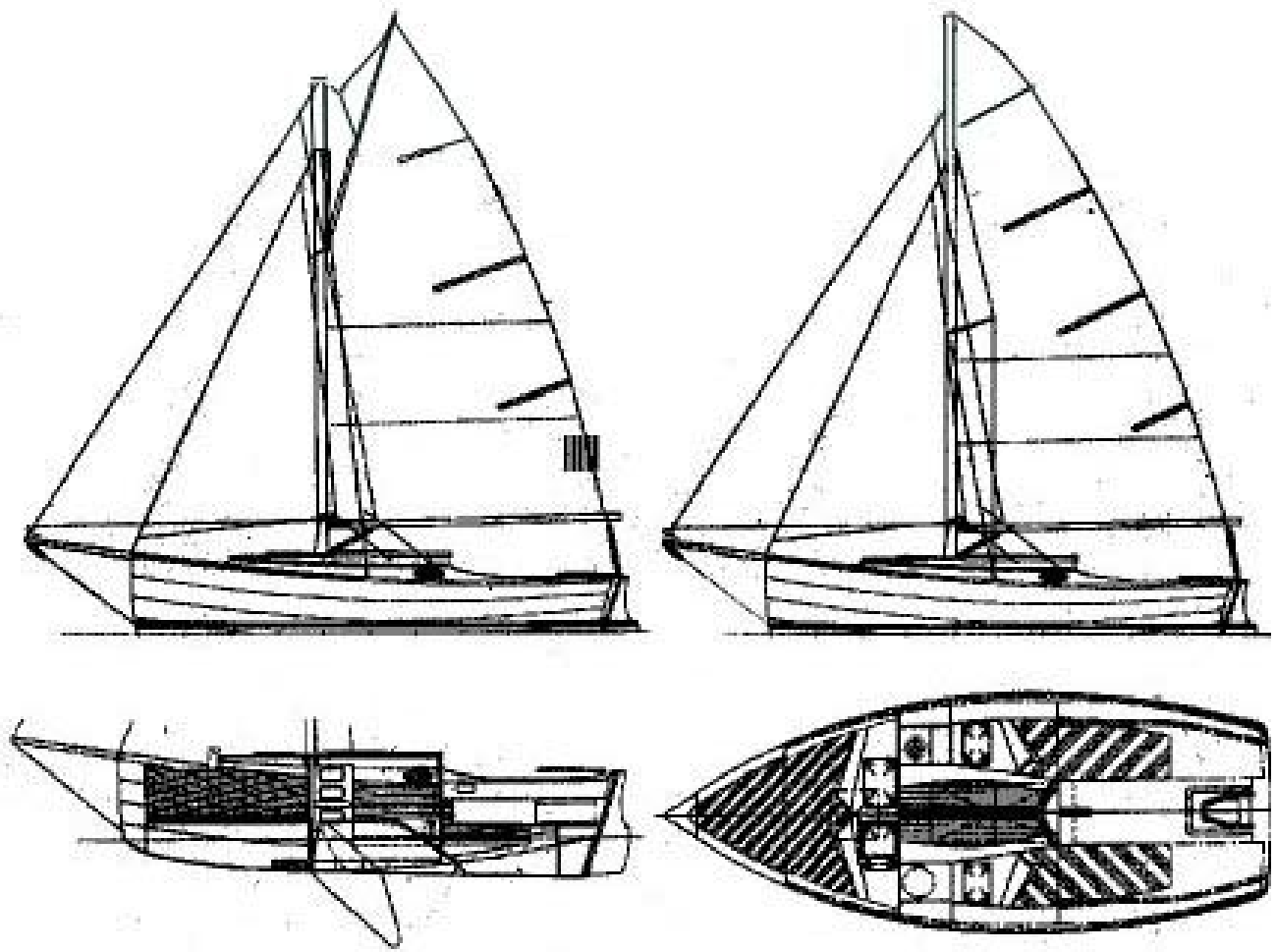
### 7、より個性的な艇に発展可能

オプション設定も豊富で、自作での内装工事などでより個性的な艇に仕立て上げる楽しみも膨らむ。

### 8、高い耐航性と帆走性能

扱いやすいリグとデッキ艙装、高い復元力によって、コースタルクルージングを安心して楽しめる。厳しい海域を持つ、英国一周のクルージングが2008年に達成されている。

ケープカッター19は、デイセーリングに、コースタルクルージング、ハーバーでのキャビンライフまで、カップルやファミリー、シングルハンドセーラーまで、多用途に楽しんで頂ける、スモールクルーザーです。



ケープカッター19 主要緒元

設 計	Dudley Dix
全 長 LOA	7.2 m
艇体長 LOD	5.8 m
水線長 LOW	5.5m
全巾 Beam	2.2m
喫水 Draft	ボードアップ: 0.45m / ボードダウン: 1.22 m
乾燥重量 Dry Weight	1150 kg (乾燥重量)
鉛バラスト Lead Ballast	300 kg
センターボード Center plate	100 kg
リグ Rig	ガフカッター 又は マルコニーカッター
メインセール Main Sail	13.32 m <sup>2</sup>
ジェノア Genoa	10.20 m <sup>2</sup>
ジブ (ステーシル) Jib (Staysail)	4.580 m <sup>2</sup>
推奨船外機 Engine	4~6 hp ショート船外機 (最大 25kg)
バース数 No of Berths	4
正復元力 Positive Stability	110 度
CE 認証クラス CE Certified	Category C - インショアと沿岸航行